

**Forum Standaardisatie**

Wilhelmina v Pruisenweg 52
2595 AN Den Haag
Postbus 96810
2509 JE Den Haag
www.forumstandaardisatie.nl

notitie

FORUM STANDAARDISATIE

Agendapunt:	08		
Betreft:	Open data, Linked open data		
Aan:	Forum Standaardisatie		
Van:	Bureau Forum Standaardisatie		
Datum:	22 augustus 2013	Versie	1.0
Bijlagen:	geen		

Doel

- U wordt gevraagd om **kennis te nemen** van de resultaten van de pilot Linked Open Data (LOD). In het bijzonder graag uw aandacht voor de ontwikkelde URI-strategie voor de Nederlandse overheid. Met name de doorontwikkeling, het beheer en de status van deze strategie is een punt van aandacht.
- Daarnaast wordt u gevraagd om **in te stemmen** met het vervolg op deze pilot.

Aanleiding

In het werkplan van Forum Standaardisatie voor 2012 zijn de activiteiten voor open data opgenomen. De laatste activiteit, waarover in het Forum nog geen verantwoording heeft plaatsgevonden, is de Pilot Linked Open Data. Deze pilot is in juni jl. afgerond. Het Forum heeft eind 2011 gekozen voor een bijdrage aan deze pilot. De toenmalige motivatie lag vooral in de toetsing van nieuwe semantische internetstandaarden, zoals RDF (gestructureerde beschrijving van (bron)gegevens voor het linken van data) en URI (uniek identificeerbaar webadres).

Pilot Linked Open Data

Een grote uitdaging is om relaties aan te brengen in de enorme hoeveelheid beschikbare data. Een methode om dit te doen is door het gebruiken van linkeddata standaarden en -technieken.

In de Pilot Linked Open Data stond de vraag centraal: Hoe kunnen aan elkaar gerelateerde openbare gegevens m.b.v. linkeddata-standaarden en -technieken ook echt met elkaar in verbinding worden gebracht? In de pilot Linked Open Data Pilot zijn partijen aan de slag gegaan met Linked Open Data, met als doel meer inzicht te krijgen in de mogelijkheden en wensen. Het idee was om aan de hand van de inzichten te komen tot algemene afspraken en standaarden voor ontsluiting van open data op het web.

De scope van dit project lag op het linken van open data, vaak als vervolgstap na het beschikbaar stellen van open data. De discussie over de juridische kant van open data viel buiten deze pilot. De volgende partijen namen deel aan de pilot: gemeente Amersfoort, gemeente Nijmegen, Hack de Overheid, Kadaster, Kwaliteitsinstituut Nederlandse Gemeenten, Ministerie van Infrastructuur en Milieu, Interprovinciaal overleg, Geobusiness Nederland, Geonovum en Forum Standaardisatie.

Wat heeft de Pilot LOD opgeleverd?

De pilot kende drie actielijnen, namelijk Toepassingen, Aanbod en Techniek. Er is o.a. gewerkt aan een app voor oorlogsmonumenten binnen de gemeente Nijmegen. Ook is het concept Huiskluis ontwikkeld. Om toe te lichten wat dat concept inhoudt, heeft het team een filmpje gemaakt. Op 3 juli zijn op een congres inspirerende praktijkvoorbeelden getoond en resultaten bekendgemaakt. Een verslag van het congres en de presentaties zijn online beschikbaar. Er is ook een bundel bestaande uit twee delen (Managementsamenvatting en Verdieping) gepubliceerd. De pilot is ervaren als een succes en er ligt een voorstel voor een vervolg.

Vanwege de beperkte bekendheid met de Linked Open Data technieken is de toetsing van de meerwaarde voor de semantiek nog niet geheel uit de verf gekomen. De cases hebben vooralsnog vooral de werking van de techniek bewezen.

Wat is de URI-strategie?

Tijdens de pilot bleek grote behoefte aan een standaard voor de vindbaarheid van een gegeven binnen een bron. Binnen de linked data methodiek is het gebruikelijk om URI's te hanteren voor het aanwijzen van de vindplaats van een specifiek gegeven. Een voorbeeld van een URI is [http://standaarden.overheid.nl/owms/terms/Utrecht_\(gemeente\)](http://standaarden.overheid.nl/owms/terms/Utrecht_(gemeente)). Door verwijzingen tussen URI's kunnen gegevens met elkaar in verband worden gebracht. De opbouw van een URI is grotendeels vormvrij. De pilot heeft een eerste concept opgeleverd voor een uniforme opbouw van een URI, de zogenaamde URI-strategie voor de Nederlandse overheid.¹ Deze URI-strategie en de overige resultaten van de pilot vindt u in de bundel Pilot Linked Open Data.

Is er leven na de Pilot LOD?

Deze pilot was een startschot en dat betekent dat er nog vele stappen gezet moeten worden voordat Linked Open Data breed toegepast gaat worden. Maar het was wel een noodzakelijk startschot. Nu is het tijd dat er doorgepakt wordt. De potentie van Linked Open Data is glashelder. De community die is ontstaan tijdens de pilot (met onder andere het Kadaster, Geonovum en de Belastingdienst) is bereid om de ontwikkeling voort te zetten.

De vervolg pilot (Linked Open Data II) zal het volgende op moeten leveren:

- Vier cases waarbij linked data succesvol wordt ingezet, waaronder minstens twee met een toetsingsresultaat voor de meerwaarde voor semantiek.
- Goede kennisuitwisseling over de pilot, waardoor zowel het kennisniveau van de toepassers als het aantal toepassers flink is gegroeid.

¹ "Aanzet tot een nationale URI-Strategie voor Linked Data van de Nederlandse overheid", <http://www.pilot.nl/index.php?title=Boek/BrinkEtAl-URI>

Aan het Forum wordt gevraagd om te participeren in een consortium van minimaal 5 partijen in het vervolg van de pilot Linked Open Data.